

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Remont ulicy Słowiańskiej w miejscowości Bedoń Wieś</u>
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga powiatowa (ul. Słowiańska)
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 113/1 w m. Bedoń Wieś, Gmina Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZOSZÓW, LIPIEC 2013

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
 - 3.1 Roboty nawierzchniowe
 - 3.2 Umocnienie pobocza drogi
 - 3.3 Remont rowów przydrożnych
 - 3.4 Odwodnienie liniowe
4. Infrastruktura obca
5. Informacje dla wykonawcy robót
6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 6.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 6.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 6.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 6.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 6.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: 2.1, 2.2	– Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rysunek nr: 3	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu wykonawczego dla zadania pn.: „Remont ulicy Słowiańskiej w miejscowości Bedoń Wieś”

1. Przedmiot inwestycji

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Słowiańskiej w miejscowości Bedoń Wieś.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Dz. ew. nr 113/1 w m. Bedoń Wieś, Gmina Andrespol

Podstawą merytoryczną opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa lokalizacyjna w skali 1:1000
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

2. Opis stanu istniejącego

Zakres opracowania obejmuje ulicę Słowiańską na odcinku od ulicy Mostowej do granicy miejscowości Bedoń Wieś.

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania ulica Słowiańska ma nawierzchnię asfaltową ułożoną na podbudowie z żużla gr. 10 cm oraz podbudowie z kruszywa. Nawierzchnia drogi jest nierówna z licznymi spękaniem i koleinami. Jej stan określa się jako zły. Woda opadowa w stanie istniejącym odprowadzana jest powierzchniowo do rowu przydrożnego oraz na przyległe tereny.

3. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2. 1, D 2.2 – Plan sytuacyjny.

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

3.1 Roboty nawierzchniowe

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie wytycznych Inwestora.

Zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o szerokości 5,0 m ze spadkiem poprzecznym daszkowym wynoszącym 2% na odcinkach prostych. Spadek jednostronny wynoszący 2% został zaprojektowany na odcinkach gdzie występują łuki poziome – w nawiązaniu do stanu istniejącego. Roboty nawierzchniowe polegają na wbudowaniu dwóch warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej o grubościach 4 cm – warstwa ścieralna, 4 cm – warstwa wiążąca oraz dwóch warstw podbudowy z kruszywa łamanego o grubościach 5 cm i 10 cm. Przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej należy skropić podbudowę zasadniczą emulsją asfaltową, również międzywarstwowo pomiędzy warstwą wiążącą a ścieralną.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

km 0+000.00 – 0+600.00

1. warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8 mm gr. 4 cm
2. skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową
3. warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy 0/16 mm gr. 4 cm
4. skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową
5. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 5 cm
6. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63 gr. 10 cm
7. istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi 23 cm.

3.2 Umocnienie pobocza drogi

Należy ukształtować obustronne pobocza drogi o szerokości od 0,25 do 0,5 m. Pobocza projektuje się z destruktu pozyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni. Średnia grubości poboczy powinna wynosić ok. 10 cm.

3.3 Remont rowów przydrożnych

Należy wyremontować rów przydrożny. Remont polega na wyprofilowaniu i odczyszczeniu skarp i dna rowu nadając im odpowiednie pochylenie podłużne zapewniające sprawne odprowadzanie wód opadowych.

3.4 Odwodnienie liniowe

W ramach zadania należy wykonać odwodnienie liniowe na jezdni poprzecznie (np. typu aco-drain – odwodnienie typu ciężkiego dla użytku drogowego), kończące zakres opracowania, celem przeprowadzenia wód opadowych z rowu przydrożnego na drugą stronę jezdni.

4. Infrastruktura obca

W pobliżu planowanych robót przebiegają linie napowietrzne elektroenergetyczne, teletechniczne oraz sieć wodociągowa. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

5. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie remontu ulicy Słowiańskiej w m. Bedoń Wieś.

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą lokalizacyjną, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu wykonawczego.

6.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

6.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

6.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

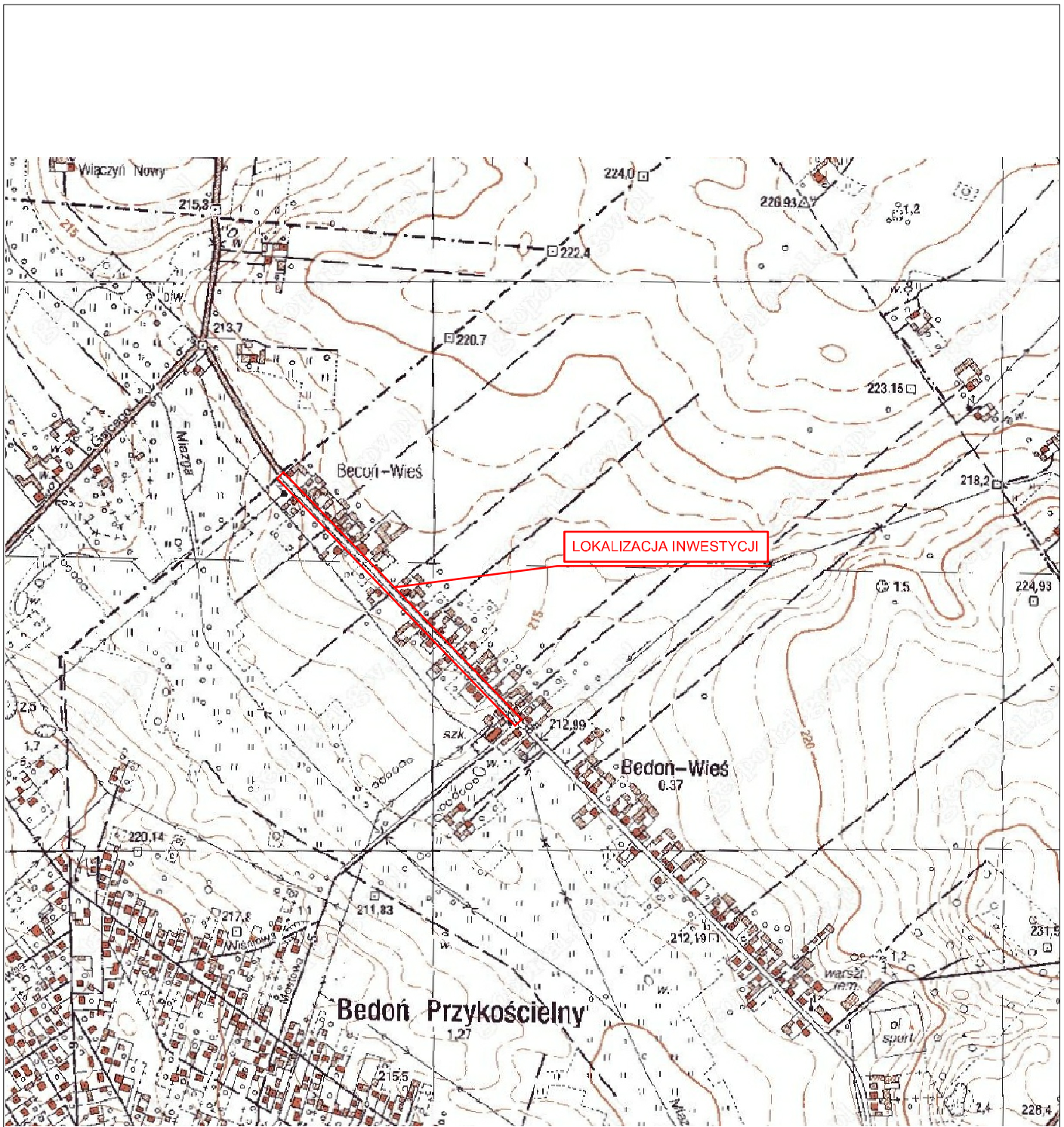
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie

- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac przy remoncie ulicy Słowiańskiej w m. Bedoń Wieś

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa






UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Investor:	Gmina Andrespol 95-020 Andrespol, ul. Rokicińska 126		
Temat:	Remont ulicy Słowiańskiej w miejscowości Bedoń-Wieś		
Obiekt:	Droga powiatowa (ul. Słowiańska)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 113/1 w m. Bedoń-Wieś, Gmina Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Lipiec 2013
		Nr rys.:	D1



LEGENDA

-  Oś remontowanej jezdni
-  Projektowana krawężń remontowanej jezdni
-  Jezdnia

Koniec opracowania: km 0+600.00

PZ: km 0+532.30

PZ: km 0+309.13

PZ: km 0+227.82

0+600.00

0+500.00

0+400.00

0+300.00




GRANICA RYSUNKU NR D2.2

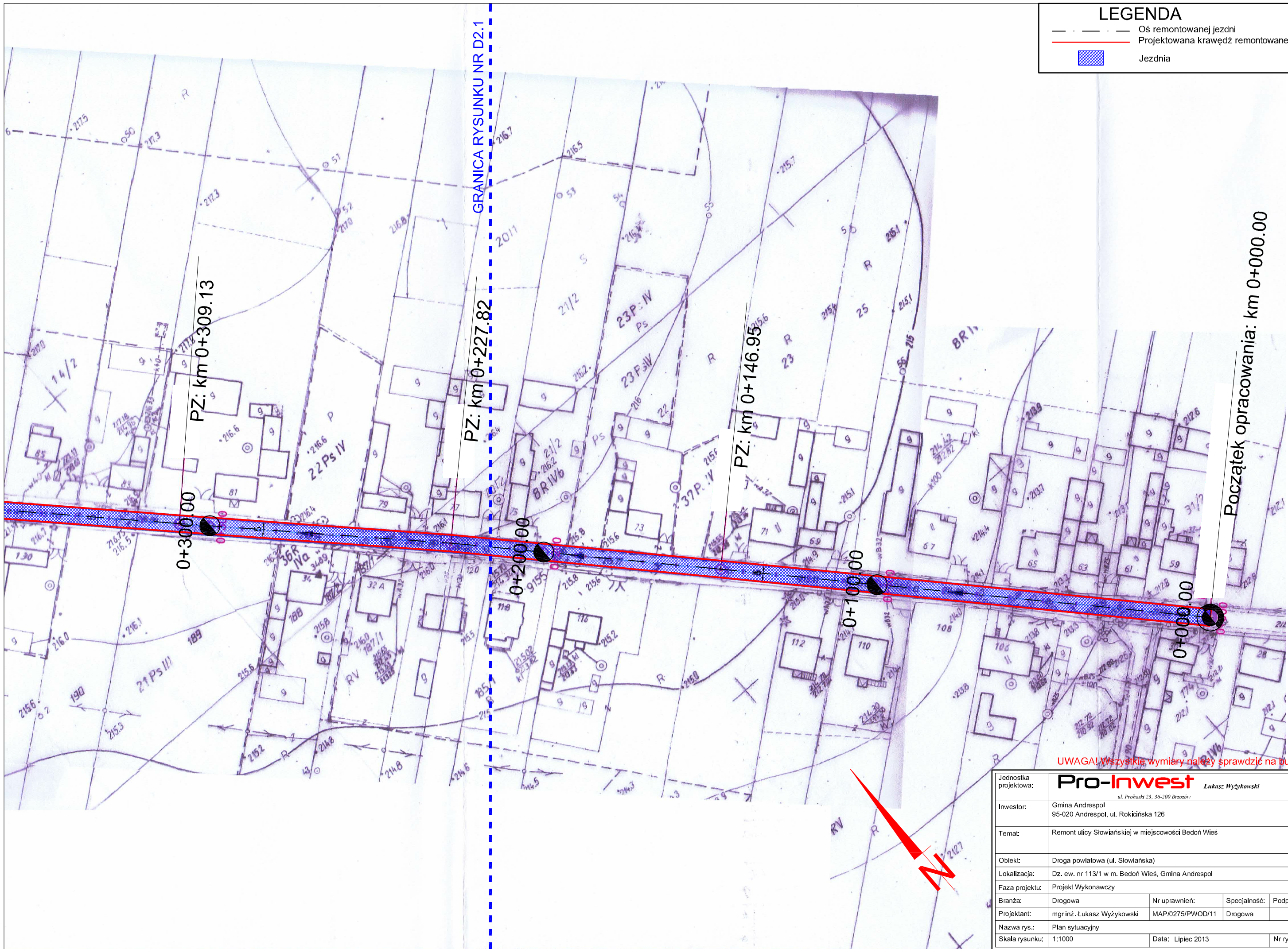


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prochaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol 95-020 Andrespol, ul. Rokicińska 126		
Temat:	Remont ulicy Słowiańskiej w miejscowości Bedoń Wieś		
Obiekt:	Droga powiatowa (ul. Słowiańska)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 113/1 w m. Bedoń Wieś, Gmina Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Drogowa
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Podpis:
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:1000	Data: Lipiec 2013	Nr rys.: D2.1

LEGENDA

-  Oś remontowanej jezdni
-  Projektowana krawędź remontowanej jezdni
-  Jezdnia



PZ: km 0+309.13

PZ: km 0+227.82

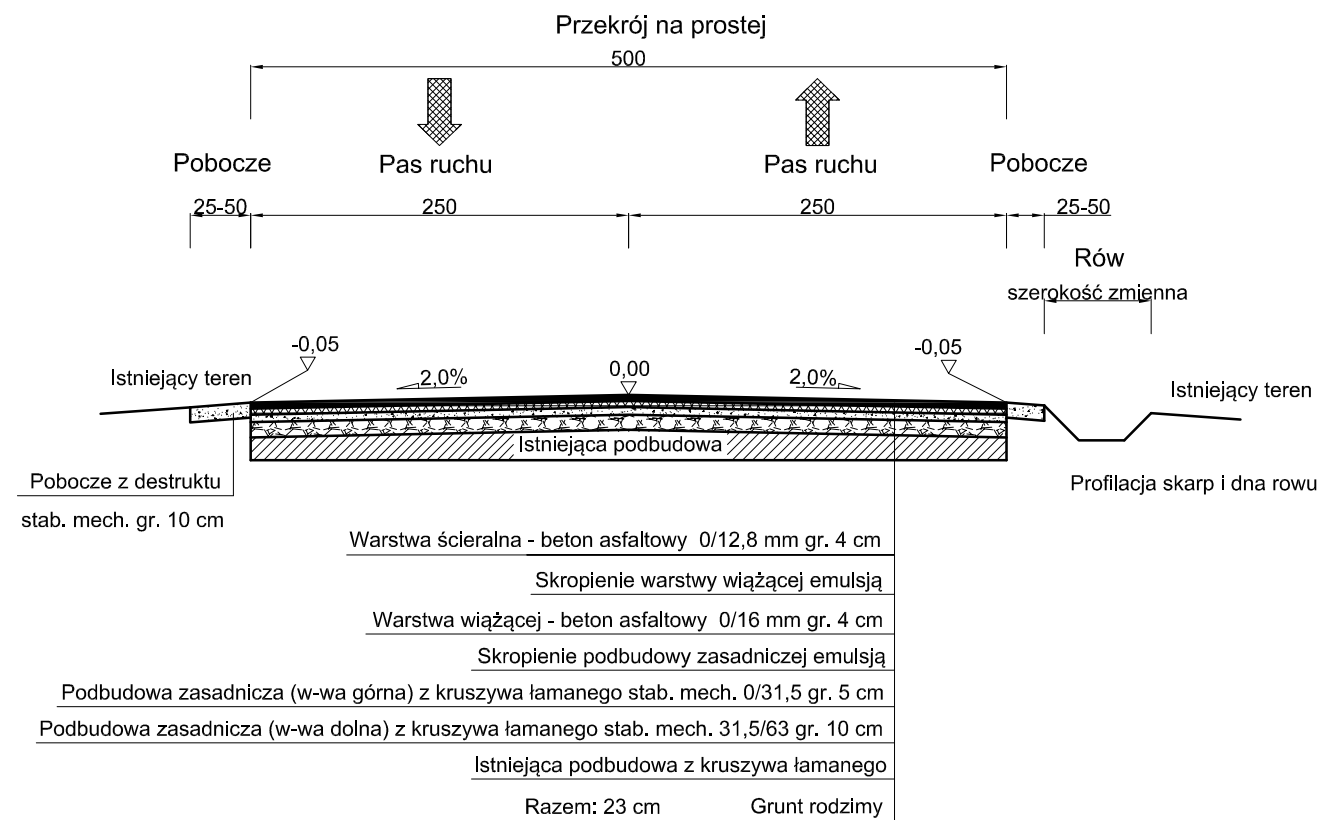
PZ: km 0+146.95

Początek opracowania: km 0+000.00

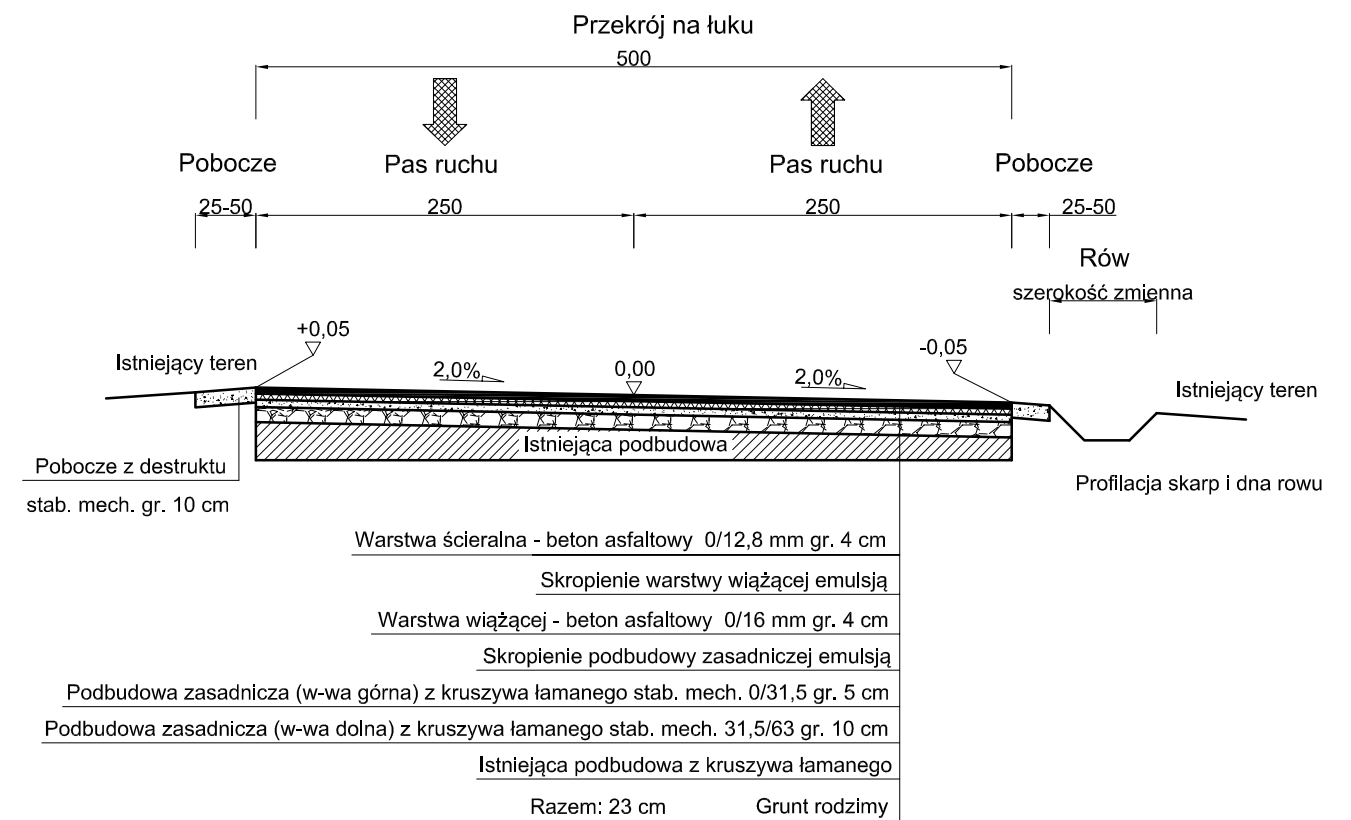
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prochaski 23, 36-200 Brozów</small> Lukasz Wyżykowski		
Inwestor:	Gmina Andrespol 95-020 Andrespol, ul. Rokicińska 126		
Temat:	Remont ulicy Słowiańskiej w miejscowości Bedoń Wieś		
Obiekt:	Droga powiatowa (ul. Słowiańska)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 113/1 w m. Bedoń Wieś, Gmina Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Podpis:			
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:1000	Data:	Lipiec 2013
Nr rys.:	D2.2		

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol 95-020 Andrespol, ul. Rokicińska 126			
Temat:	Remont ulicy Słowiańskiej w miejscowości Bedoń Wieś			
Objekt:	Droga powiatowa (ul. Słowiańska)			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 113/1 w m. Bedoń Wieś, Gmina Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Lipiec 2013	Nr rys.: D3

III. Załączniki

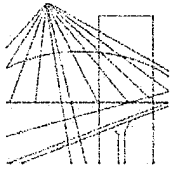
Brzozów, lipiec 2013 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Remont ulicy Słowińskiej w miejscowości Bedoń Wieś**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

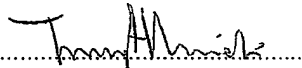
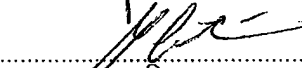
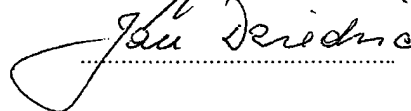
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

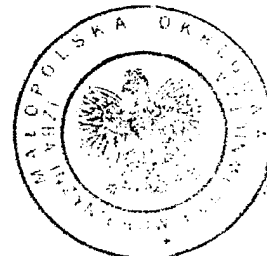
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

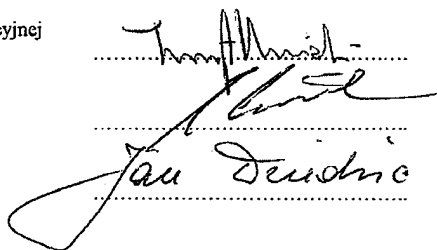
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

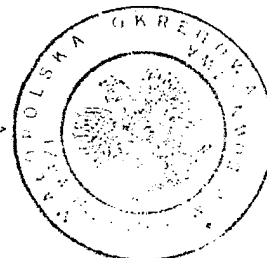
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

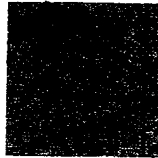
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



13 lutego 2013 r.
Kraków,

e-mail: map@map.piib.org.pl
www: map.piib.org.pl
tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59
30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

Zaświadczenie

Łukasz Piotr Wyżykowski

Pan/Pani.....

ul. Prohaski 23

miejsce zamieszkania.....

36-200 Brzozów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0067/12

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

28 lutego 2014 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

44/013